

М-105 – МОТОР ПОБЕДЫ

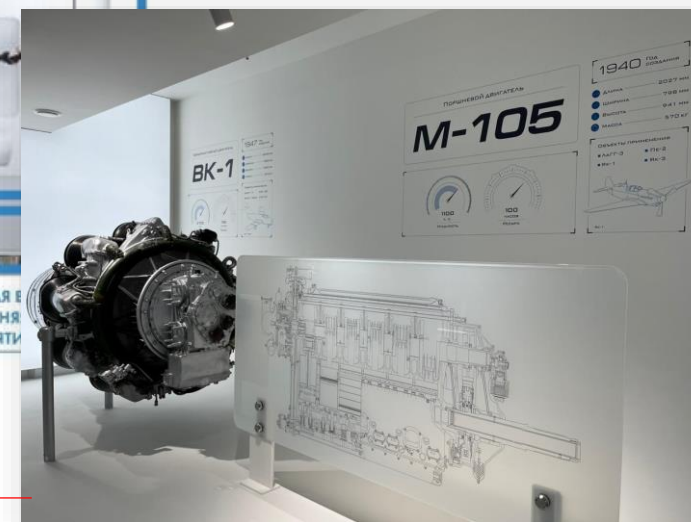
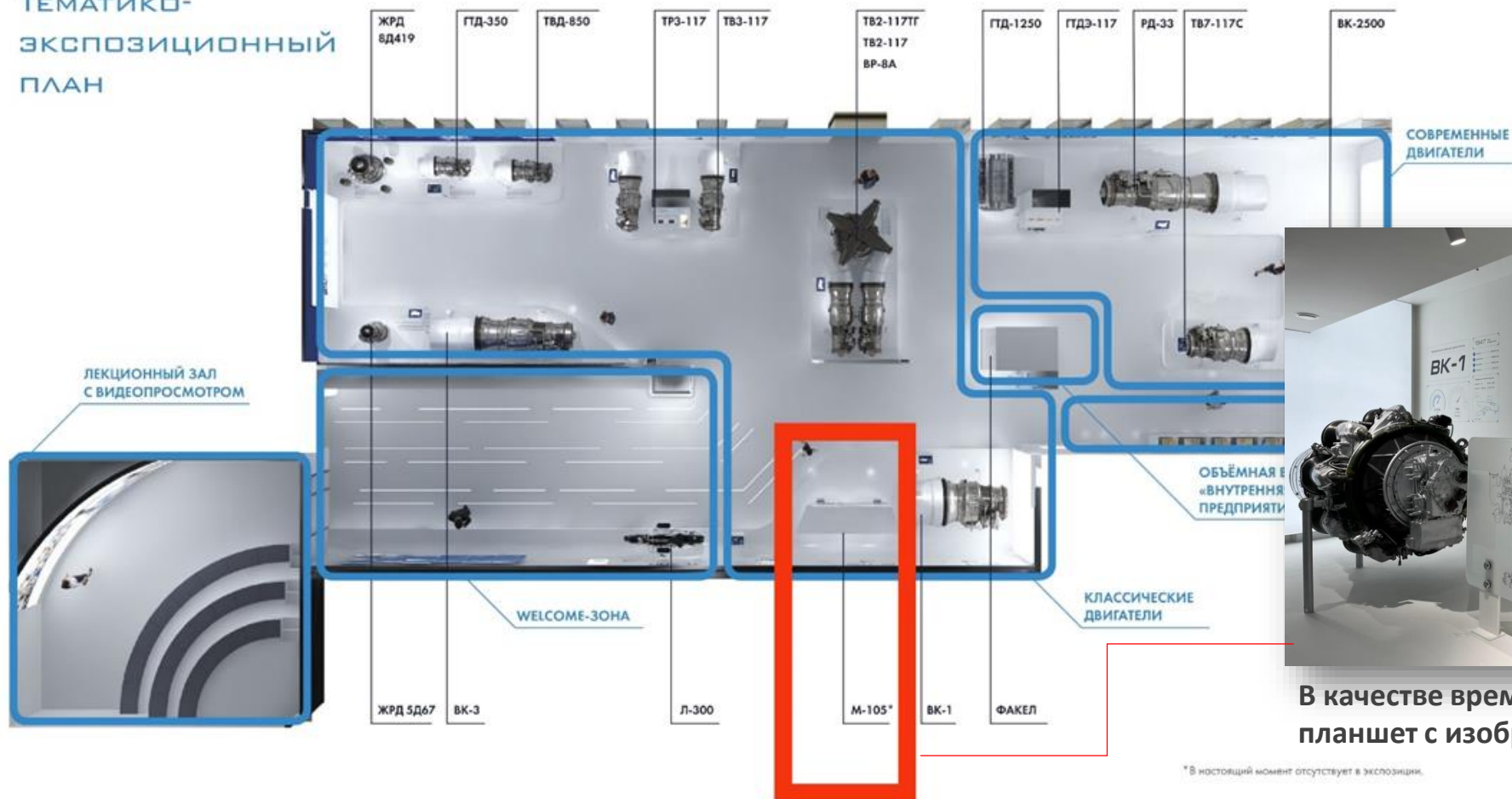
Проект музея АО «ОДК-Климов» на конкурс «Лучшие кадровые технологии Северо-Западного федерального округа» в номинации ««Лучшая кадровая технология развития корпоративной культуры»

Автор проекта - Кондратьева Екатерина Алексеевна, ведущий специалист производственно-учебного центра, хранитель музея

1. КОНЦЕПЦИЯ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Проблема – отсутствие в экспозиции музея, открытого в 2021 году, **поршневого двигателя М-105**, мотора периода Великой Отечественной войны

ТЕМАТИКО-
ЭКСПОЗИЦИОННЫЙ
ПЛАН



В качестве временной меры установлен планшет с изображением мотора

Цели проекта

завершение
концептуального
облика музейной
экспозиции

информирование
работников и гостей
предприятия о вкладе
завода в Великую
Победу

укрепление
корпоративных
ценностей Ростеха
(«Общее дело»,
«Забота о людях»)

укрепление
традиционных
российских духовно-
нравственных
ценностей*

*а именно патриотизма, гражданственности, служения Отечеству и ответственности за его судьбу (см. Указ Президента РФ от 9 ноября 2022 г. № 809)

Задачи для решения



найти и доставить двигатель на предприятие



осуществить комплекс мероприятий по
подготовке установки



создать инфополе вокруг установки в музее
нового экспоната



установить двигатель

Актуальность

запрос основной аудитории

- работники предприятия ждали появления двигателя с момента основания музея

запрос времени

- тема патриотического воспитания, поиска в истории ответов на острые вопросы современности стала актуальной как никогда

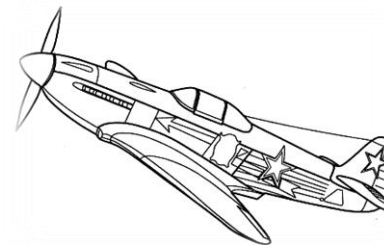
Сроки

август 2024 г.

май 2025 г.

апрель 2026 г.

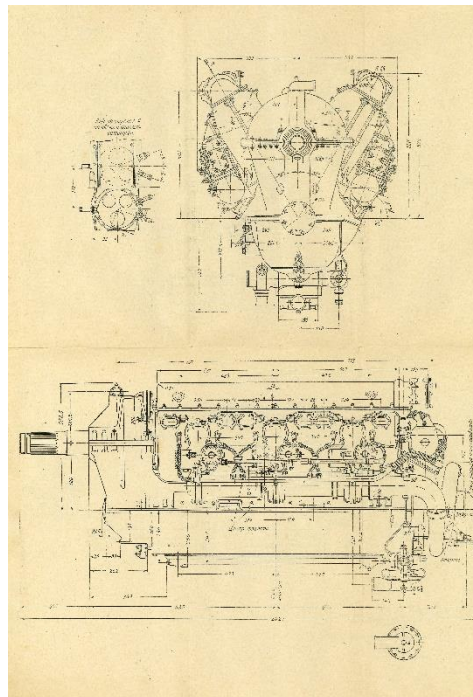
История создания мотора М-105



Рыбинский завод № 26
(ныне «ОДК-Сатурн») -
«колыбель» мотора
1935 – 1941 гг.

Ленинградский
«Красный Октябрь»,
завод № 234 (ныне
наследниками являются
«ОДК-Климов» и
«Красный Октябрь»)
1941 г.

Уфимский завод № 26
(ныне ОДК-УМПО)
1941 – 1946 гг.



Двигатели «сотой» серии
ведут историю от франко-
швейцарского мотора
«Испано-Сюиза».
Разработчик – **Владимир**
Климов



В 1940 году мотор в версии М-105 начал массово
выпускаться в Рыбинске и Уфе, в 1941 г. – в
Ленинграде



51 000 моторов М-105
с декабря 1941 года по май 1945-го
выпустили уфимцы, ленинградцы и
рыбинцы, трудясь на
эвакуированном заводе № 26

2. МОТОР ПОБЕДЫ НАЙДЕН!



«Идея по установке в музее настоящего боевого образца М-105 витала в воздухе. Конечно, с помощью современных технологий можно его напечатать, сделать муляж, но для нас было важно иметь климовский двигатель с живой историей»

Евгений Проданов, генеральный конструктор
«ОДК-Климов»

1943 - крушение
самолета ЛаГГ-3



76 лет



5 лет



2019 - самолет и
двигатель найдены
поисковиками в
Смоленской области

2024 - Е. Проданов
находит двигатель
в «Авиалифт
Владивосток»





Участники процесса подготовки двигателя к установке (2025 -2026 гг.)

производственно-учебный центр

- общее руководство проектом
- ведение проектной документации

отдел корпоративного управления и правовой экспертизы

- надлежащее оформление договорных документов

конструкторское бюро двигателей и общедвигательной документации

- разработка стоек для экспоната

сборочный цех

- очистка, покраска и ремонт двигателя

механообрабатывающий цех

- окончательная обработка стоек



Создание информационного поля



Участники
съемок (всего
17 человек)



Труженица тыла – ветеран
предприятия



Руководители и работники
предприятия в возрасте от 25+
до 50+



Жители блокадного Ленинграда
– действующие работники
предприятия

380 работников

314 гостей

Май 2025 года





Установка мотора в музее

Март 2026 г.

«Процесс этот оказался делом не простым. Чтобы занести мотор, весящий порядка 600 кг, потребовались усилия полноценной бригады из шести человек. Под пристальным взглядом своего создателя Владимира Климова М-105 был установлен на подиум в зоне «Классические двигатели» экспозиции музея. Настоящий боевой двигатель наконец получил постоянное место базирования»

Из корпоративной газеты «Петербургские моторы».



Подрядчик –
ООО Ленстройреставрация»



Новая фаза презентации двигателя



Апрель – май 2026 года

Школьники,
студенты и
представители
сторонних
организаций

- в экскурсию по экспозиции включен подробный рассказ о данном конкретном моторе, его подъеме и путешествии из Владивостока, а также возобновлен показ фильма «Климовские моторы Победы». С новой программой в апреле-мае ознакомился **651 человек**.

Работники
предприятия

- 5-14 мая прошли тематические экскурсии по новой временной выставке «М-105 – Мотор Победы». Она отличается более четким фокусом на истории семейства М-100-х. Выставку посетили **233 работника «ОДК-Климов»**.

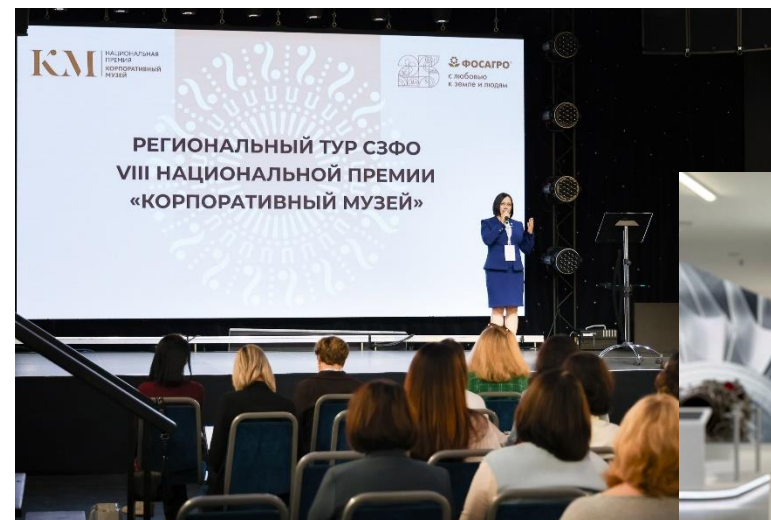


6. РЕЗУЛЬТАТЫ И МАСШТАБИРОВАНИЕ ПРОЕКТА



Произошло укрепление корпоративного духа коллектива предприятия, выразившееся в вовлеченности работников в процесс поиска и установки мотора, участии их в съемке фильма «Климовские моторы Победы»

МАСШТАБИРОВАНИЕ



**07-10 июля
2026 г.**



Мы поделились опытом реализации проекта в рамках Национальной премии «Корпоративный музей». По нашему примеру корпоративные музеи могут осуществлять поиск, установку экспонатов и их популяризацию на корпоративном уровне

ПЕРСПЕКТИВЫ

Выход за корпоративные рамки

Практическая польза проекта для исследователей